

ಈಗಾಗಲೇ 265 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಉಳಿದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದ ನಂತರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು.

- ಆ. ಇದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ 68 (ಸಿ) ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಗಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಕರಡು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ 68-ಡಿ ಪ್ರಕಾರ ಅಹವಾಲುಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಿಸಿ ನ್ಯಾಯಬದ್ಧ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- ಇ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ನೌಕರರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನದೇ ಆದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ವಿಷಯ:—ಚಿನ್ನಪಟ್ಟಣ-ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

ಪ್ರಶ್ನೆ 494 (1629)-ಶ್ರೀ ಎಂ. ವರದೇಗೌಡ (ಚಿನ್ನಪಟ್ಟಣ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

- ಆ. ಚಿನ್ನಪಟ್ಟಣ-ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ನಿಬಿಡವಾದ ಜನಸಂದಣಿಗೆ ಹೆಸರಾಗಿದ್ದು ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸರಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೇ;

ಆ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ;

ಇ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):—

ಆ. ಇದೆ.

ಆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಈಗಿರುವ ಪುರಸಭೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜಾಗವನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ಇ. ಹಾಲಿ ಪುರಸಭೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಜಾಗವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡೆದ ನಂತರ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ವಿಷಯ:—ಟ್ರಕ್ಟರ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಫೈಬರ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಡಿ ಜೋಡಣೆ.

ಪ್ರಶ್ನೆ 1695—ಶ್ರೀ ಎಂ. ಅನಂದರಾವ್ (ಶಿವಮೊಗ್ಗ) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಆ. ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನ್ ಟ್ರಕ್ಟರ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಫೈಬರ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಡಿ, ಜೋಡಿಸಲು ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ;

ಆ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು):—

ಆ. ಬಂದಿವೆ.

ಆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ, 1939, ಮತ್ತು ಅದರ ನಿಯಮಗಳನುಸಾರ ಫೈಬರ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಡಿಯುಳ್ಳ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ರಕ್ಟರ್ ವಾಹನವನ್ನು 5+1 ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು 6 ಪೀಠಗಳುಳ್ಳ ಬಾಡಿಗೆ ಕಾರು (ಟ್ರಾಕ್ಟಿ ಕ್ಯಾಬ್) ಹಾಗೂ ಲಘು ಮೋಟಾರು ವಾಹನವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.